

FORMA'

CARGO

Centre de formation by Netbox



FORMA' CARGO

1^{ER} PÔLE DE FORMATION DÉDIÉ À LA CARGOTECTURE EN FRANCE



NETBOX[®]
containers

FORMA'CARGO, POUR QUI, POUR QUOI ?

Que vous soyez un demandeur d'emploi sans qualification, une personne en reconversion, une entreprise qui souhaite former les futurs responsables d'équipe, un confrère du secteur, une entreprise d'insertion, ou encore un simple particulier souhaitant se familiariser avec cette matière première et aborder les différentes facettes du container maritime, Forma'cargo s'adresse à vous !



“ Forma'cargo s'adresse à tous les particuliers et professionnels souhaitant apprendre à construire différemment et durablement par l'utilisation du container maritime. Maisons, tinyhouses, extensions d'habitation, studios, hôtels, **mais pas seulement !** ”

Forma'Cargo, un partage du savoir faire

La cargotecture est à la croisée des métiers de l'industrie et du bâtiment. En effet, elle couvre plusieurs métiers : serrurier, métallier, chaudronnier, menuisier, plombier, électricien, domoticien, climaticien, plaquiste, façadier, étanchéiste, monteur d'installation sanitaire et thermique et bien d'autres encore... La formation que nous proposons a donc l'objectif de former ses participants aux bases élémentaires de chacun de ces métiers indissociables des projets de transformation de containers maritimes.

Sensible à l'inclusion sociale et aux enjeux environnementaux, Forma'cargo by Netbox souhaite participer à son niveau à la réindustrialisation de la France et de manière plus globale à la transition écologique du pays par la construction industrialisée. La formation Forma'cargo partage donc les ambitions du Plan de transformation de l'économie française où l'emploi, l'insertion professionnelle et la décarbonisation de l'industrie française sont au coeur de nos ambitions.

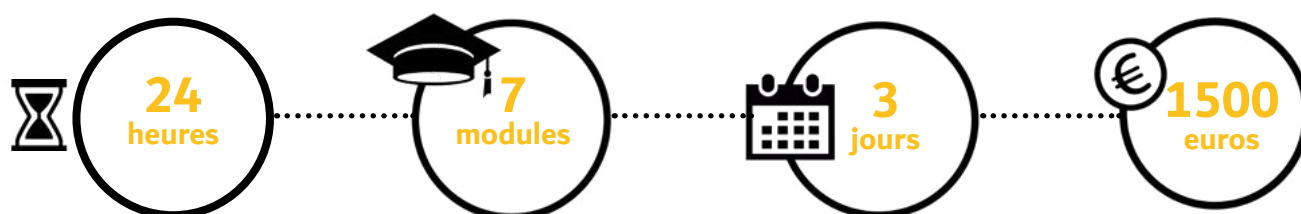
Nos deux centres de formation, l'un situé à Metz, en Moselle, et l'autre à Brie en Ile-et-Vilaine, sont entièrement équipés et dédiés à la cargotecture.



LE DÉROULÉ DE LA FORMATION

PRÉPAREZ L'AUTO-CONSTRUCTION

«Préparez l'auto-construction», est une formation courte, qui est destinée plus particulièrement aux particuliers auto-constructeurs et répond à une demande croissante pour le développement de ce système constructif. En fin de stage, le participant recevra une attestation de suivi de stage. Celle-ci lui permettra d'obtenir plus facilement le financement et la reconnaissance de son projet. Cette formation n'est pas modulable, l'apprenant ne réalisera pas de mise en œuvre, mais sera néanmoins sensibilisé aux techniques, à la méthodologie et aux règles de l'art pour la conception d'un habitat containers. Cette formation apportera une aide technique et de conception rigoureuse pour la réalisation d'un projet d'auto-construction dans sa globalité.



DÉTAILS ET CONTENU DE LA FORMATION :

MODULE 1 : Etapes préparatoires à l'auto-construction de maisons containers

- Planifier les étapes de chaque démarche administrative et les différentes études liées à la construction
- Concevoir un projet dans le respect des normes et réglementations
- Appréhender un plan local d'urbanisme (PLU)
- Constituer un dossier de permis de construire avec plans et éléments administratifs
- Elaborer un budget prévisionnel de construction
- Quantifier les matériaux, la logistique et l'organisation des travaux

MODULE 2 : Modifications structurelles d'un container

- Appréhender toutes les étapes de transformation et modification d'un container maritime :
- Etude et planification des étapes de transformation
- Utilisation des outils
- Découpes, préparation des renforts et contreventements
- Appairage et assemblages des sous-ensembles, soudure
- Les isolants de plateformes et leur prescription
- Utilisation des produits de traitements

MODULE 3 : Création d'une façade à ossature bois adaptable à une construction container

- Appréhender toutes les étapes de la création d'éléments d'ossature
- Choisir des sections et qualité de bois en fonction de leurs utilisations
- Etudier et planifier des étapes d'assemblage, mode opératoire
- Calepinage des trames en fonction de l'isolant
- Création de sous-ensembles d'ossature bois dans le respect des règles de l'art
- Choix de la quincaillerie et de la visserie
- Liaison mécanique aux containers

MODULE 4 : Création et assemblage d'éléments de charpente

Rappel des exigences liées aux divers règlements techniques (DTU)
Choix des sections et qualité de bois en fonction de leurs utilisations
Les différents types de charpente
Dimensionnement et mise en œuvre d'une charpente
Choix de l'élément porteur bois

MODULE 5 : Choix de la couverture ou étanchéité

Pentes admissibles et spécificités du climat d'altitude
Les différents types d'étanchéité
Les techniques de mise en œuvre
Les relevés d'étanchéité
La végétalisation

MODULE 6 : Les étapes de pose d'ouvrants en construction container

Classement des menuiseries
Normes et réglementations
Technique des cadres d'ouvrants rapportés
Différents types de pose
Insertion des coffres de volets
Positionnement du film pare-pluie et calfeutremments

MODULE 7 : Adaptation des ouvrages de second œuvre à la construction container

Rappel des exigences liées aux divers règlements techniques (DTU) des métiers du second œuvre
Rappel des exigences liées aux normes et notamment la RE2020
Mise en œuvre des isolants et réduction des ponts thermiques, respect des règles de l'art
Conception et pose d'un bardage rapporté à lame d'air ventilé
Conception et pose d'un parement d'enduit sur ITE
Plâtrerie / Isolation phonique
Dallages et planchers techniques
La ventilation et renouvellement d'air
Réseaux électriques

LE PROGRAMME DÉTAILLÉ

JOURNÉE 1 : 8H00 - 17H00

8h00 - Accueil des participants et présentation de la formation

8h30 - Étapes préparatoires à l'auto-construction

- *Les grandes lignes du code de la construction*
- *Réglementation d'urbanisme PLU*
- *Les démarches liées à l'administration*

10h00 - Pause

- *Etudes techniques et viabilisations*
- *Constituer un dossier de permis de construire*
- *Elaborer un budget prévisionnel de construction*

12h00 - Pause repas

13h00 - Modifications structurelles d'un container

- *Notions sur les descentes de charges*
- *Découpes des différents éléments*
- *Création et pose des renforts et contreventements*

15h00 - Pause

- Appairage et assemblage des sous-ensembles, soudure
- Les isolants de plateforme et leur prescription
- Choix et utilisation des outils

17h00 - Fin de la journée

JOURNÉE 2 : 8H00 - 17H00

8h30 - Façade à ossature bois adaptable à une construction container NF DTU 31.4

- Choix des sections et qualité de bois en fonction de leurs utilisations
- Les différents types de structures
- Calepinage des bois d'ossature
- L'ossature et l'isolant

10h00 - Pause

- Préparation des éléments d'ossature
- Mise en œuvre
- Liaisons au container
- Accessoires et fixations

12h00 - Pause repas

13h00 - Etapes de création et d'assemblage des éléments de charpente NF DTU 43.4 et NF DTU 31.3

- Les différents types de charpentes
- Les pentes admissibles
- Choix des sections de bois
- Calepinage et isolant
- Choix de l'élément porteur et prescriptions
- Mise en œuvre

15h00 - Pause

15h15 Couverture et Etanchéité cadre normatif DTU 40

- Pentes admissibles et spécificités du climat d'altitude
- Les différents types d'étanchéité
- Les techniques de mise en œuvre
- Les relevés d'étanchéité
- Le Grenelle 2 et la végétalisation

17h00 - Fin de la journée

JOURNÉE 3 : 8H00 - 17H00

8h00 - Appréhender toutes les étapes de pose d'ouvrants en construction container DTU 36.5 et la Norme NF EN 14351-1

- Classement des Menuiseries
- Quel type de pose ?
- Technique des cadres d'ouvrants rapportés

10h00 - Pause

- Insertion des coffres de volets
- Positionnement du film pare-pluie
- Calfeutremments
- Accessoire d'habillage et parements

12h00 - Pause repas

13h00 - Adaptation des ouvrages de second œuvre à la construction container

- Les étapes de conception et de pose d'un bardage rapporté à lame d'air ventilé
- Les étapes de conception et de pose d'un parement d'enduit sur ITE

15h00 - Pause

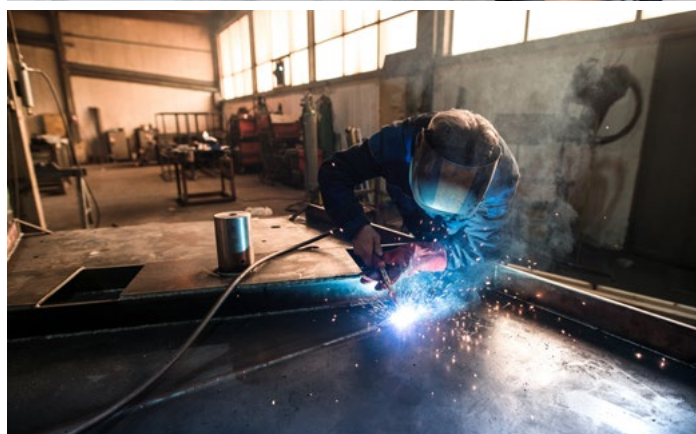
15h15- Evocation des métiers de second œuvre suivants :

- Plâtrerie/ Isolation phonique
- Dallages et planchers techniques
- La ventilation et renouvellement d'air
- Réseaux électriques
- Plomberie Chauffage
- Les mises en conformité

17h00 - Remise des attestations de stage

UNE FORMATION UNIQUE EN FRANCE

Aujourd'hui, le marché de la construction modulaire souffre d'un manque de professionnalisation, il est donc devenu impératif de structurer la filière de la formation. Forma'Cargo propose donc une formation préliminaire qui s'adaptera aux besoins de chaque participant en fonction de ses compétences de base. Le but étant de faire évoluer l'ensemble des participants vers un savoir-faire commun. Chaque candidat sera évalué par un formateur afin d'en savoir plus sur ses connaissances et compétences de base et sur ses attentes.



Forma'Cargo

EN BREF

Quoi ?

Forma'cargo est le premier pôle de formation en France qui propose des formations dédiées à la transformation de containers maritimes en espaces habitables.

Où et combien de temps ?

Nos deux centres de formation, l'un situé à Metz, en Moselle, et l'autre à Brie en Ille-et-Vilaine, sont entièrement équipé et dédié à la cargotecture.. La formation dure 24h, réparties sur 3 jours.

Nombre de participants ?

Pour assurer une formation complète et suivie, chaque session est composée de 8 participants et d'un formateur.

Pour qui ?

Forma'cargo est ouvert à toute personne, femme ou homme, professionnel ou particulier, avec ou sans qualification souhaitant participer à la structuration d'une filière émergente qu'est celle de la reconversion du container maritime.

Nos confrères (membres ou non de l'alliance Netbox) souhaitant former leurs nouveaux collaborateurs.

Les entreprises d'insertion cherchant à acquérir de nouvelles compétences et transmettre de nouveaux savoir-faire.

Les demandeurs d'emploi ou les personnes en reconversion en quête de nouvelles ambitions et challenges professionnel.

Les futurs autoconstructeurs ayant un projet personnel et souhaitant apprendre et se former avant de se lancer dans l'aventure de l'auto-construction.

FORMA'CARGO

1^{ER} PÔLE DE FORMATION DÉDIÉ À LA CARGOTECHTURE EN FRANCE



CONTACT

contact@formacargo.fr

formacargo.fr

FORMA' 

 **CARGO**

Centre de formation **by Netbox**