

FORMA'

CARGO

Centre de formation **by Netbox**



FORMA' CARGO

1^{ER} CENTRE DE FORMATION DÉDIÉ À LA CARGOTECTURE EN FRANCE



NETBOX[®]
containers

REPENSER LA CONSTRUCTION TRADITIONNELLE



Une construction est dite traditionnelle lorsqu'elle est construite à partir d'un assemblage de matériaux de nature généralement minérale (sable, eau), comme le béton, et réalisée directement sur chantier, mais ce type de construction pose aujourd'hui de nombreux problèmes. En effet, le secteur connaît une double fragmentation, partagée entre les leaders du marché et les acteurs spécialisés, ce qui provoque une compétition sur les coûts au détriment de la qualité du projet. Au fil du temps, le secteur de la construction a vu ses marges diminuer et ses investisseurs se raréfier. Depuis des décennies, le secteur de la construction rencontre plusieurs problèmes notamment liés aux ressources humaines avec :

Une main d'oeuvre vieillissante

C'est sans conteste que nous pouvons affirmer que la main d'oeuvre du secteur de la construction est en phase de vieillissement accéléré. Il n'existe pas de statistiques d'âge moyen en France mais il est estimé qu'un tiers des compagnons pourrait partir à la retraite d'ici 2030.

Des pénuries de main d'oeuvre qui s'aggravent

Plus les années passent, et plus il est difficile de trouver de la main d'oeuvre en raison des flux entrants et sortants. Le taux de turnover dans le secteur est particulièrement élevé. Seuls 35% des employés du secteur de la construction ont une ancienneté de plus de 10 ans contre 50% dans l'industrie et 45% dans le tertiaire. Concernant les flux entrants, le secteur de la construction attire de moins en moins de nouveaux talents que par le passé. Ce manque d'attrait se remarque autant chez les diplômés que chez les apprentis. Ces phénomènes sont présents dans de nombreux pays et notamment en France où les entreprises du bâtiment ont aussi structurellement plus de difficultés à recruter que les entreprises des autres secteurs.

Des conditions de travail encore difficiles

En effet, malgré les progrès techniques et technologiques de ces dernières années, le secteur du bâtiment et des travaux publics demeure le secteur d'activité présentant le plus haut niveau de risque. Accidents du travail, maladies professionnelles, troubles musculosquelettiques, exposition à des produits chimiques et cancérogènes... les inconvénients sont nombreux. Rajoutons à cela les conditions météorologiques parfois difficiles et les nombreuses nuisances sonores pouvant causer des troubles de l'audition sur le long terme.

Ces différents constats ont été notifiés dans un récent rapport remis au ministère par Bernard Michel et Robin Rivaton, respectivement président et directeur général de Real Estech à la demande de Julien Denormandie, ancien ministre du logement, qui ont souligné la nécessité de développer une filiale française forte de construction industrialisée.

“ Il ne s'agit pas de révolutionner mais d'accompagner le changement. [...] Maintenant il faut agir pour transformer ces prémices en une filière forte qui sera capable de faire rayonner les savoir-faire de la construction française à l'étranger. [...] Il s'agit de réindustrialiser la France par la construction. ”

Manque de productivité, baisse de la qualité, non-respect des délais, émissions de gaz à effet de serre, nuisances sonores, gestion des déchets... autant de problèmes creusant un peu plus l'écart qu'il y a entre le secteur de l'industrie et celui de la construction. La comparaison entre ces deux secteurs n'est pas sans justification. En effet, l'industrie a su relever des défis qui existent aujourd'hui dans le secteur de la construction.

Il n'y a pas un mode constructif innovant en opposition à un autre jugé obsolète. Il n'y a pas non plus de modèle étranger que nous devrions copier. Il y a cependant des bouleversements très importants, notamment de la localisation géographique de la valeur ajoutée, des emplois et des acteurs, qui peuvent survenir de la généralisation de ces pratiques par la construction industrialisée dite hors-site.

LE RECOURS À LA CONSTRUCTION INDUSTRIALISÉE EST AVANCÉ PAR LE GOUVERNEMENT ET LES EXPERTS, COMME UNE SOLUTION POUR AMÉLIORER L'EFFICACITÉ DU SECTEUR.





LA CARGOTECTURE

La cargotecture, est une branche de l'architecture qui tend de plus en plus à être connue avec l'utilisation de plus en plus fréquente des containers maritimes dans la construction. La cargotecture désigne un bâtiment qui a été partiellement ou entièrement construit à l'aide de conteneurs maritimes recyclés. Le container maritime est préfabriqué, compact, solide, résistant aux intempéries et mobile, c'est donc un atout de taille. En plus de ces nombreux avantages, l'utilisation du container maritime dans la construction, permet de pallier l'accumulation de containers maritimes dans les ports du monde entier. De nombreux architectes et ingénieurs se sont donc intéressés au container maritime.



C'est en 1998 que nous avons pu voir le premier bâtiment habitable construit en containers maritimes : le « Simon's Town High School Hostel ». 40 containers ont été utilisés pour créer cet hôtel capable de recevoir 120 personnes en permanence. À cette époque, nombreux doutaient de sa stabilité et de sa solidité. Mais le résultat final a convaincu la population et a prouvé au monde qu'il était possible de créer des bâtiments qui fonctionnent grâce au recyclage de containers maritimes.

Depuis, la Cargotecture s'est énormément développée dans le monde, et de nombreux bâtiments ont été construits à partir de containers maritimes. En France, on retrouve par exemple le bâtiment A Dock, qui est la première résidence étudiante construite à partir de containers maritimes au Havre, ou encore plus récemment, un centre d'hébergement d'urgence dédié aux femmes victimes de violence à Marseille.

UN SECTEUR OEUVRANT POUR L'ÉCONOMIE BAS CARBONE ET LE DÉVELOPPEMENT DURABLE



La construction industrialisée peut être qualifiée de construction durable. En effet, ce type de construction permet de réduire considérablement les ressources naturelles utilisées, notamment avec la Cargotecture qui permet de réutiliser des matériaux déjà existants et de les upcycler. Dans la construction industrialisée, 80 à 85% des travaux sont réalisés en usine, ce qui permet de limiter les déplacements des ouvriers, de réduire la production de gaz à effet de serre, de mieux gérer les déchets, et d'avoir des chantiers plus prévisibles avec une réduction des risques d'imprévus. Plus généralement, la construction industrialisée permet de construire plus durablement en raison de sa capacité à rationaliser les ressources et à évoluer. La construction industrialisée permet aux nouvelles constructions de ne pas être un fardeau pour les générations futures, puisqu'elles pourront être facilement agrandies, réduites, et même détruites.

Enfin, l'empreinte carbone de la construction industrialisée est meilleure. En effet, selon le rapport de Bernard Michel et Robin Rivaton, les émissions de gaz à effet de serre peuvent être réduites de 9% par m² grâce à ce type de construction. La réutilisation des containers maritimes peut donc être l'une des solutions pour répondre aux défis du changement climatique, puisqu'un container transformé en logement, après plus de huit années d'utilisation comme outil de transport, est réputé comme étant amorti du point de vue de son empreinte carbone.

En Europe, le secteur du bâtiment consomme à lui seul 50% des ressources naturelles. Après l'eau, le sable est la deuxième ressource la plus convoitée au monde. En 30 ans, la demande en sable a augmenté de 360%, sa raréfaction menace. Il faut savoir que dans le secteur de la construction, le sable utilisé pour faire du béton, est le sable marin car le sable du désert est trop arrondi pour coller au ciment. L'extraction du sable marin a donc un impact écologique désastreux sur la biodiversité marine. Le recours à la construction industrialisée qui permet de limiter l'utilisation de ces ressources naturelles est donc une bonne alternative.



LA REVALORISATION D'UN CONTAINER



FORMA'CARGO BY NETBOX

Les inégalités socio-économiques et le développement durable sont sans nul doute les deux plus grands enjeux de notre époque qui en appellent dès aujourd'hui et plus que jamais à une transition économique, sociale et écologique. L'innovation, reconnue d'une manière générale comme un moteur de croissance, doit ainsi aller bien au-delà d'une simple vision de croissance économique, même dans une perspective de « Green Economy », et servir plutôt une vision et une volonté de stimuler une croissance inclusive. Depuis sa création en 2019, une cinquantaine de sociétés commerciales et unités de production ont rejoint le réseau Netbox qui s'étend désormais dans la France entière. Commerciaux, serruriers, chaudronniers, électriciens, plombiers, plaquistes, architectes,... différents corps de métier regroupés en un seul réseau.

La diversité de notre réseau, notre force

Défendant des valeurs sociales et solidaires, le réseau Netbox a cette réelle volonté de réconcilier l'économique et le social. Parmi nos membres, nous retrouvons l'ADV (Association d'insertion navale et fluviale) et LVD Energie (du groupe La Varappe), qui sont tous deux spécialisés dans l'insertion socio-professionnelle de personnes en difficulté. Ils permettent quotidiennement à des personnes en difficulté sociale et professionnelle de se former et d'accéder à un véritable travail les faisant vivre dignement avec une qualification à la clef.



L'alliance Netbox compte également parmi ses membres des TPE et PME plus classiques de 1 à 40 salariés qu'elle a aidés à s'implanter et qu'elle contribue à développer depuis leur intégration. En effet, le réseau Netbox c'est aussi une mutualisation de moyens, un partage de connaissances, de savoir-faire et une entraide visant à chacun de ses membres de parfaire ses connaissances et par conséquent une montée en compétences permettant ainsi de bénéficier de la vigueur de ces nouveaux marchés. Plusieurs des membres ont ainsi pu accroître leur capacité de production et gagner de nouveaux marchés avec le soutien et l'appui de la tête de réseau organisée comme une « Task Force » au service du collectif.

Netbox se développe et partage son savoir-faire aux particuliers et aux professionnels en quête de formation

Ajouter une nouvelle activité à sa société, former ses nouveaux collaborateurs, effectuer une reconversion professionnelle, ou tout simplement apprendre et acquérir de nouvelles expertises, c'est possible ! Quotidiennement sollicité pour des projets en containers, le réseau Netbox a décidé d'étendre son activité en ouvrant le premier centre de formation dédié à la cargotecture.

FORMA'CARGO, POUR QUI, POUR QUOI ?

Que vous soyez une entreprise de la filière souhaitant favoriser la montée en compétences de vos salariés sur ce périmètre d'activité, ou une entreprise en recherche de diversification d'activité, ou encore un particulier dans le cadre d'un projet personnel souhaitant se familiariser avec cette matière première, en maîtriser les techniques de reconversion et d'aménagement et comprendre les différentes étapes de la construction... Forma'cargo s'adresse à vous !



Forma'cargo s'adresse à tous les particuliers et professionnels souhaitant apprendre à construire différemment et durablement par l'utilisation du container maritime. Maisons, tinyhouses, extensions d'habitation, studios, hôtels, **mais pas seulement !**

Forma'Cargo, un partage du savoir faire

La cargotecture est à la croisée des métiers de l'industrie et du bâtiment. En effet, elle couvre plusieurs métiers qui sont parfois insoupçonnés lorsque l'on se lance dans un projet d'auto-construction. Serrurier, métallier, chaudronnier, menuisier, plombier, électricien, domoticien, climaticien, plaquiste, façadier, étanchéiste, monteur d'installation sanitaire et thermique et bien d'autres encore... La formation que nous vous proposons a donc l'objectif de former ses participants aux bases élémentaires de chacun de ces métiers indissociables des projets de transformation de containers maritimes.

Sensible à l'inclusion sociale et aux enjeux environnementaux, Forma'cargo by Netbox souhaite participer à son niveau à la réindustrialisation de la France et de manière plus globale à la transition écologique du pays par la construction industrialisée. Notre organisme de formation, Forma'cargo, partage donc les ambitions du Plan de transformation de l'économie française où l'emploi, l'insertion professionnelle et la décarbonisation de l'industrie française sont au coeur de nos ambitions.

Notre centre de formation, entièrement équipé et dédié à la cargotecture est basé à Metz, en Moselle.



NOS FORMATIONS



PRÉPAREZ L'AUTO-CONSTRUCTION

Une formation express dédiée aux personnes désireuses d'appréhender les bases de l'auto-construction et les différentes étapes de la construction. Unique en France, cette formation leur permettra d'échanger directement avec des experts de la construction containers, de partager sur les fondamentaux de l'auto-construction afin d'éviter de commettre des erreurs et de gagner du temps lors de la construction et l'étude de leur projet.

DEVENEZ EXPERT DE LA CARGOTECTURE

Une formation de deux mois, durant laquelle les participants alterneront entre cours théoriques et pratiques afin d'apprendre à maîtriser concrètement les techniques, les process et de bien appréhender les défis, notamment d'ordre normatifs et réglementaires, relatifs à la construction d'habitat container.



ORGANISATION ET OPTIMISATION INDUSTRIELLE

Ce programme de formations vise à répondre aux attentes de la branche spécialisée « construction hors-site » de la filière « container », notamment sur les thématiques de l'organisation et de la performance industrielle, selon une approche de type DfMA, mais aussi par l'intégration du Lean Management.

NOTRE ENGAGEMENT QUALITÉ



REFERENCEMENT RNCP

Nous sommes fiers d'annoncer que notre organisme de formation a obtenu la reconnaissance RNCP 38524 pour la formation d'Ouvrier de la Construction Modulaire Hors-Site. Cette certification, délivrée par France Compétences, atteste de la qualité et de la pertinence de nos programmes de formation dans ce domaine en constante évolution. Les compétences acquises durant la formation sont en adéquation avec les besoins croissants du marché du travail dans le secteur de la construction.

AGRÉMENT ESUS ENTREPRISE SOLIDAIRE D'UTILITÉ SOCIALE

Cet agrément atteste de notre engagement envers la responsabilité sociale et environnementale. En tant qu'organisme de formation agréé ESUS, nous nous engageons à soutenir l'emploi local, à favoriser l'inclusion sociale et à promouvoir le développement territorial.



UNE RECONNAISSANCE PROMETTEUSE



France Compétences a reconnu le métier d'Ouvrier de la construction modulaire hors-site comme étant en particulière évolution pour 2023, une reconnaissance reconduite en 2024. Selon France Compétences, ces métiers répondent aux orientations nationales en matière de transition écologique et environnementale. France Travail a également apporté son soutien au secteur de la construction, reconnaissant ainsi son importance dans le contexte actuel.

LES AIDES À LA FORMATION

Forma'Cargo propose des formations professionnalisantes et certifiées Qualiopi via l'organisme certificateur Socotec. Une belle reconnaissance qui garantit la qualité de nos formations et permet une prise en charge par les organismes financeurs comme OPCO, Pôle Emploi, les régions, ou son entreprise, ...

POUR LES DEMANDEURS D'EMPLOI

L'Aide Individuelle à la Formation (AIF) est proposée par Pôle Emploi. Cette aide peut prendre en charge soit la totalité du coût de la formation soit être en complément d'autres financements. Le demandeur d'emploi peut également utiliser son Compte Professionnel de Formation.

POUR LES ENTREPRISES

Il existe le projet de transition professionnelle qui se substitue à l'ancien dispositif du congé individuel de formation (CIF), supprimé depuis le 1er janvier 2019 : il permet au salarié de s'absenter de son poste pour suivre une formation destinée à lui permettre de changer de métier ou de profession. Le PTP est ouvert sous conditions et est accordé sur demande à l'employeur. Le salarié est rémunéré pendant toute la durée de la formation.

POUR LES TRAVAILLEURS INDÉPENDANTS

En contrepartie de la contribution à la formation professionnelle (CFP), à laquelle ils sont soumis, les travailleurs indépendants peuvent, sous conditions, bénéficier du financement de leurs actions de formation grâce au Fonds d'Assurance Formation (FAF). Cette aide est gérée par un fonds d'assurance formation (FAF) qui diffère selon la nature de son activité, c'est-à-dire en fonction de son code NAF (ou code APE).

POUR LES TRAVAILLEURS INTÉRIMAIRES

AKTO est un opérateur de compétences des services à forte intensité de main d'œuvre et accompagne les salariés dans leurs projets emploi-formation-compétences.

Qualiopi
processus certifié 

 **RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**

Vous pouvez également vous rapprocher du Conseil régional de votre région, qui peut également prendre en charge les frais liés à la formation.

Pour plus de détails, rendez-vous sur le site du gouvernement :

<https://travail-emploi.gouv.fr/emploi-et-insertion/emploi-et-handicap/prevention-et-maintien-dans-l-emploi/dispositifs-aides-formation-professionnelle>

Forma'Cargo

EN BREF

Quoi ?

Forma'cargo est le premier organisme de formation en France qui propose des formations dédiées à la transformation de containers maritimes en espaces habitables.

Où ?

Notre centre de formation, basé à Metz, en Moselle, est entièrement équipé et dédié à la cargotecture.

À quel prix ?

Le tarif est variable en fonction de la formation sélectionnée. Il est possible de bénéficier d'une aide au financement selon votre statut.

Pour qui ?

Forma'cargo est ouvert à toute personne, femme ou homme, professionnel ou particulier, avec ou sans qualification souhaitant participer à la structuration d'une filière émergente qu'est celle de la reconversion du container maritime.

Les entreprises souhaitant diversifier leurs activités et former son personnel.

Nos confrères (membre ou non de l'alliance Netbox) souhaitant former leurs nouveaux collaborateurs.

Les entreprises d'insertion cherchant à acquérir de nouvelles compétences et transmettre de nouveaux savoir-faire.

Les demandeurs d'emploi ou les personnes en reconversion en quête de nouvelles ambitions et challenges professionnel.

Les futurs autoconstructeurs ayant un projet personnel et souhaitant apprendre et se former avant de se lancer dans l'aventure de l'auto-construction.

NOS PARTENAIRES

FRANCEACTIVE
Les entrepreneurs engagés


BANQUE des TERRITOIRES
GROUPE CAISSE DES DÉPÔTS


SYDECAR
SYNDICAT DE LA CARGOTECTURE

FORMA'CARGO

1^{ER} CENTRE DE FORMATION DÉDIÉ À LA CARGOTECTURE EN FRANCE



CONTACT

ERIC ANNEZER

PRÉSIDENT

eric.annezer@formacargo.fr

BORIS NYKOLYSZAK

RESPONSABLE D'ETABLISSEMENT

boris.nykolyszak@formacargo.fr

formacargo.fr

FORMA' 


 **CARGO**

Centre de formation **by Netbox**