

FORMA'

CARGO



F O R M A ' C A R G O

1^{ER} CENTRE DE FORMATION DÉDIÉ À LA CARGOTECTURE EN FRANCE

Construction Modulaire Hors-Site

À PROPOS

QUI SOMMES-NOUS ?

FORMA'CARGO : une association d'utilité sociale à l'avant-garde de l'innovation

FORMA'CARGO, constituée en association de droit local (Alsace-Moselle), est le premier centre de formation en France entièrement dédié à la cargotecture. Forte de son engagement dans l'économie sociale et solidaire (ESS), notre association est reconnue comme entreprise solidaire d'utilité sociale (ESUS), ce qui témoigne de notre ancrage dans les valeurs de solidarité et d'utilité publique. Grâce à la certification QUALIOP1, FORMA'CARGO garantit la qualité de ses prestations dans la catégorie «action de formation».



Nous promouvons la formation continue et l'apprentissage dans le domaine de l'écoconstruction industrialisée, en privilégiant la revalorisation des containers maritimes et l'utilisation de matériaux biosourcés. Cette approche innovante favorise la création de métiers durables et non délocalisables, tout en participant activement à une économie plus inclusive et écologique.

Le développement de FORMA'CARGO s'inscrit dans un contexte socio-économique en profonde mutation, où les enjeux environnementaux, économiques et sociaux redéfinissent les priorités du secteur de la construction. La nécessité de réduire l'empreinte carbone des bâtiments, couplée à une demande croissante pour des solutions de logement durable, modulaire et accessible, positionne notre initiative comme une réponse clé à des problématiques contemporaines.

Notre vision : L'avenir en perspective

1. Construire l'avenir

Le développement d'un marché de la construction modulaire durable avec des solutions innovantes.

2. Inclusion et innovation

L'insertion de publics vulnérables et la création de métiers industriels d'avenir

3. De l'école à l'emploi

La formation de jeunes et d'adultes éloignés de l'emploi grâce à un programme immersif, innovant et éco-responsable.

REPENSER LA CONSTRUCTION TRADITIONNELLE



Une construction est dite traditionnelle lorsqu'elle est construite à partir d'un assemblage de matériaux de nature généralement minérale (sable, eau), comme le béton, et réalisée directement sur chantier, mais ce type de construction pose aujourd'hui de nombreux problèmes. En effet, le secteur connaît une double fragmentation, partagée entre les leaders du marché et les acteurs spécialisés, ce qui provoque une compétition sur les coûts au détriment de la qualité du projet. Au fil du temps, le secteur de la construction a vu ses marges diminuer et ses investisseurs se raréfier. Depuis des décennies, le secteur de la construction rencontre plusieurs problèmes notamment liés aux ressources humaines avec :

Une main d'oeuvre vieillissante

C'est sans conteste que nous pouvons affirmer que la main d'oeuvre du secteur de la construction est en phase de vieillissement accéléré. Il n'existe pas de statistiques d'âge moyen en France mais il est estimé qu'un tiers des compagnons pourrait partir à la retraite d'ici 2030.

Des pénuries de main d'œuvre qui s'aggravent

Plus les années passent, et plus il est difficile de trouver de la main d'œuvre en raison des flux entrants et sortants. Le taux de turnover dans le secteur est particulièrement élevé. Seuls 35% des employés du secteur de la construction ont une ancienneté de plus de 10 ans contre 50% dans l'industrie et 45% dans le tertiaire. Concernant les flux entrants, le secteur de la construction attire de moins en moins de nouveaux talents que par le passé. Ce manque d'attrait se remarque autant chez les diplômés que chez les apprentis. Ces phénomènes sont présents dans de nombreux pays et notamment en France où les entreprises du bâtiment ont aussi structurellement plus de difficultés à recruter que les entreprises des autres secteurs.

Des conditions de travail encore difficiles

En effet, malgré les progrès techniques et technologiques de ces dernières années, le secteur du bâtiment et des travaux publics demeure le secteur d'activité présentant le plus haut niveau de risque. Accidents du travail, maladies professionnelles, troubles musculosquelettiques, exposition à des produits chimiques et cancérogènes.... les inconvénients sont nombreux. Rajoutons à cela les conditions météorologiques parfois difficiles et les nombreuses nuisances sonores pouvant causer des troubles de l'audition sur le long terme.

Ces différents constats ont été notifiés dans un récent rapport remis au ministère par Bernard Michel et Robin Rivaton, respectivement président et directeur général de Real Estech à la demande de Julien Denormandie, ancien ministre du logement, qui ont souligné la nécessité de développer une filière française forte de construction industrialisée.

“ Il ne s'agit pas de révolutionner mais d'accompagner le changement. [...] Maintenant il faut agir pour transformer ces prémices en une filière forte qui sera capable de faire rayonner les savoir-faire de la construction française à l'étranger. [...] Il s'agit de réindustrialiser la France par la construction. ”

Manque de productivité, baisse de la qualité, non-respect des délais, émissions de gaz à effet de serre, nuisances sonores, gestion des déchets... autant de problèmes creusant un peu plus l'écart qu'il y a entre le secteur de l'industrie et celui de la construction. La comparaison entre ces deux secteurs n'est pas sans justification. En effet, l'industrie a su relever des défis qui existent aujourd'hui dans le secteur de la construction.

Il n'y a pas un mode constructif innovant en opposition à un autre jugé obsolète. Il n'y a pas non plus de modèle étranger que nous devrions copier. Il y a cependant des bouleversements très importants, notamment de la localisation géographique de la valeur ajoutée, des emplois et des acteurs, qui peuvent survenir de la généralisation de ces pratiques par la construction industrialisée dite hors-site.

LE RECOURS À LA CONSTRUCTION INDUSTRIALISÉE EST AVANCÉ PAR LE GOUVERNEMENT ET LES EXPERTS, COMME UNE SOLUTION POUR AMÉLIORER L'EFFICACITÉ DU SECTEUR.





LA CARGOTECTURE

La cargotecture, est une branche de l'architecture qui tend de plus en plus à être connue avec l'utilisation de plus en plus fréquente des containers maritimes dans la construction. La cargotecture désigne un bâtiment qui a été partiellement ou entièrement construit à l'aide de containers maritimes recyclés. Le container maritime est préfabriqué, compact, solide, résistant aux intempéries et mobile, c'est donc un atout de taille. En plus de ces nombreux avantages, l'utilisation du container maritime dans la construction, permet de pallier l'accumulation de containers maritimes dans les ports du monde entier. De nombreux architectes et ingénieurs se sont donc intéressés au container maritime.



C'est en 1998 que nous avons pu voir le premier bâtiment habitable construit en containers maritimes : le « Simon's Town High School Hostel ». 40 containers ont été utilisés pour créer cet hôtel capable de recevoir 120 personnes en permanence. À cette époque, nombreux doutaient de sa stabilité et de sa solidité. Mais le résultat final a convaincu la population et a prouvé au monde qu'il était possible de créer des bâtiments qui fonctionnent grâce au recyclage de containers maritimes.

Depuis, la Cargotecture s'est énormément développée dans le monde, et de nombreux bâtiments ont été construits à partir de containers maritimes. En France, on retrouve par exemple le bâtiment A Dock, qui est la première résidence étudiante construite à partir de containers maritimes au Havre, ou encore plus récemment, un centre d'hébergement d'urgence dédié aux femmes victimes de violence à Marseille.

UN SECTEUR OEUVRANT POUR L'ÉCONOMIE BAS CARBONE ET LE DÉVELOPPEMENT DURABLE



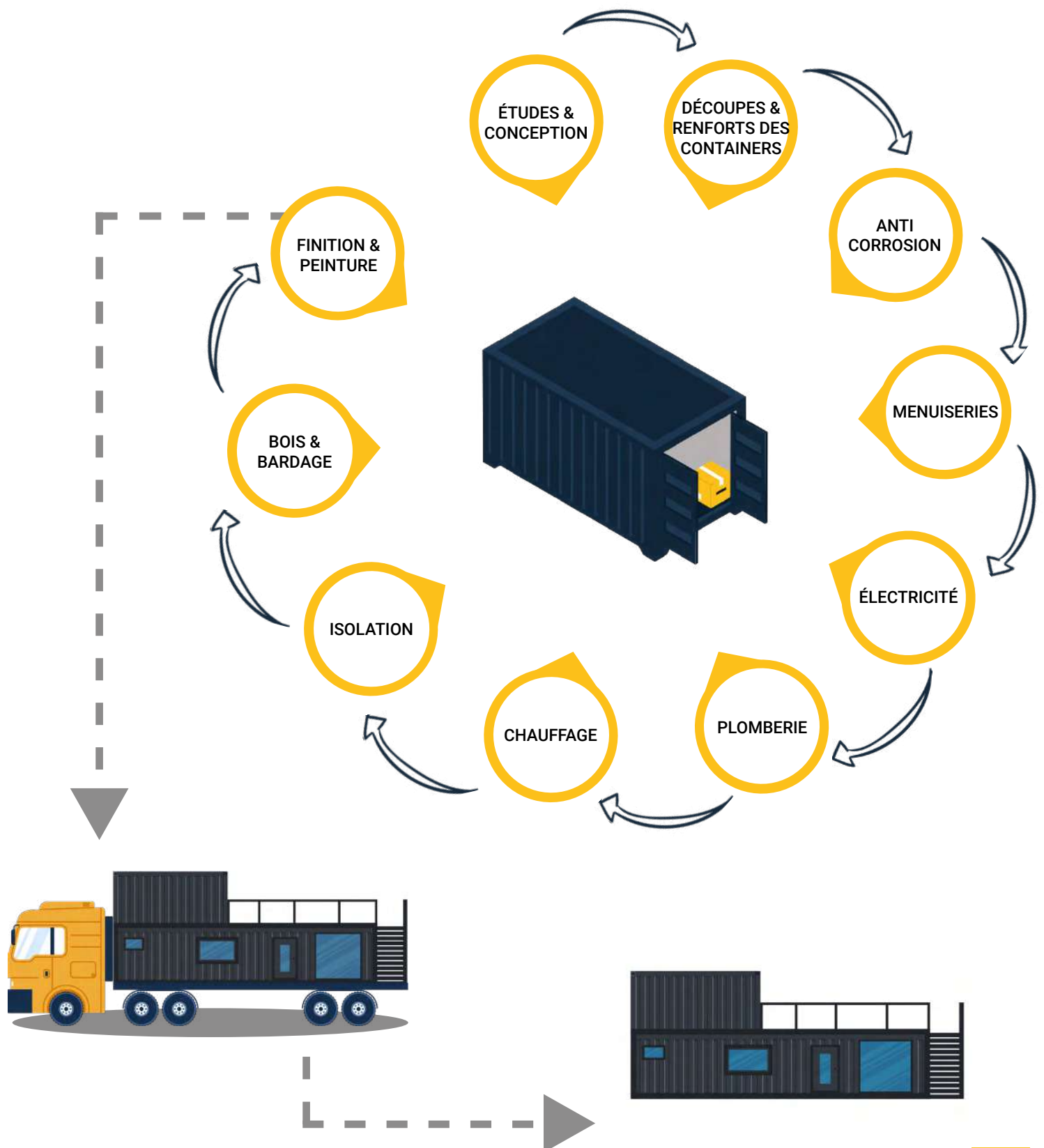
La construction industrialisée (ou construction hors-site) peut être qualifiée de construction durable. En effet, ce type de construction permet de réduire considérablement les ressources naturelles utilisées, notamment avec la cargotecture qui permet de réutiliser des matériaux déjà existants et de les upcycler. Dans la construction industrialisée, 80 à 85% des travaux sont réalisés en usine, ce qui permet de limiter les déplacements des ouvriers, de réduire la production de gaz à effet de serre, de mieux gérer les déchets, et d'avoir des chantiers plus prévisibles avec une réduction des risques d'imprévus. Plus généralement, la construction industrialisée permet de construire plus durablement en raison de sa capacité à rationaliser les ressources et à évoluer. La construction industrialisée permet aux nouvelles constructions de ne pas être un fardeau pour les générations futures, puisqu'elles pourront être facilement agrandies, réduites, et même détruites.

Enfin, l'empreinte carbone de la construction industrialisée est meilleure. En effet, selon le rapport de Bernard Michel et Robin Rivaton, les émissions de gaz à effet de serre peuvent être réduites de 9% par m² grâce à ce type de construction. La réutilisation des containers maritimes peut donc être l'une des solutions pour répondre aux défis du changement climatique, puisqu'un container transformé en logement, après plus de huit années d'utilisation comme outil de transport, est réputé comme étant amorti du point de vue de son empreinte carbone.

En Europe, le secteur du bâtiment consomme à lui seul 50% des ressources naturelles. Après l'eau, le sable est la deuxième ressource la plus convoitée au monde. En 30 ans, la demande en sable a augmenté de 360%, sa raréfaction menace. Il faut savoir que dans le secteur de la construction, le sable utilisé pour faire du béton, est le sable marin car le sable du désert est trop arrondi pour coller au ciment. L'extraction du sable marin a donc un impact écologique désastreux sur la biodiversité marine. Le recours à la construction industrialisée, qui permet de limiter l'utilisation de ces ressources naturelles, est donc une bonne alternative.



LA REVALORISATION D'UN CONTAINER



FORMA'CARGO, POUR QUI, POUR QUOI ?

Que vous soyez un particulier, un demandeur d'emploi, une entreprise de la filière souhaitant favoriser la montée en compétences de ses salariés sur ce secteur, ou une entreprise en recherche de diversification d'activité, Forma'cargo s'adresse à vous !



Forma'cargo s'adresse à tous les particuliers et professionnels souhaitant apprendre à construire différemment et durablement par l'utilisation du container maritime. Maisons, tinyhouses, extensions d'habitation, studios, hôtels, **mais pas seulement !**

Forma'Cargo, un partage du savoir faire

La cargotecture est à la croisée des métiers de l'industrie et du bâtiment. En effet, elle couvre plusieurs métiers qui sont parfois insoupçonnés lorsque l'on se lance dans un projet d'auto-construction. Serrurier, métallier, chaudronnier, menuisier, plombier, électricien, domoticien, climaticien, plaquiste, façadier, étanchéiste, monteur d'installation sanitaire et thermique et bien d'autres encore... La formation que nous vous proposons a donc l'objectif de former ses participants aux bases élémentaires de chacun de ces métiers indissociables des projets de transformation de containers maritimes.

Sensible à l'inclusion sociale et aux enjeux environnementaux, Forma'cargo souhaite participer à son niveau à la réindustrialisation de la France et de manière plus globale à la transition écologique du pays par la construction industrialisée. Notre organisme de formation, Forma'cargo, partage donc les ambitions du Plan de transformation de l'économie française où l'emploi, l'insertion professionnelle et la décarbonisation de l'industrie française sont au cœur de nos ambitions.

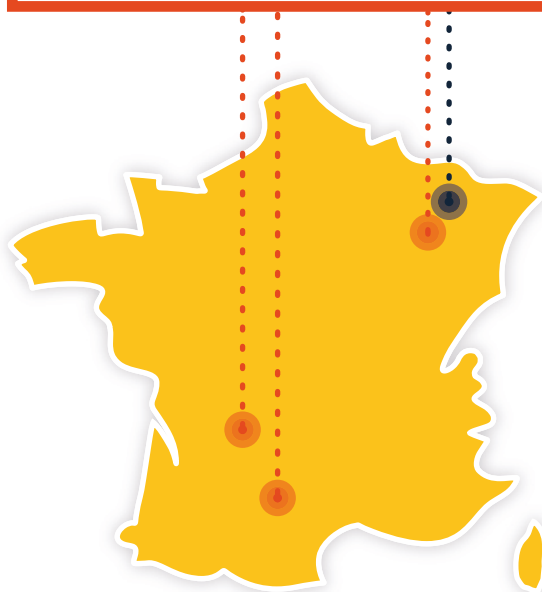
Qualiopi
processus certifié

 **RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**

La certification qualité a été délivrée au
titre de la catégorie d'action suivante :
ACTION DE FORMATION

Notre siège social est
basé en Moselle.

L'essaimage de notre formation, permet
son déroulement dans des centres
entièrement équipés à travers la France.



UN ENGAGEMENT FORT POUR L'INSERTION PROFESSIONNELLE

INCLUSION ET IMPACT SOCIAL

FORMA'CARGO POUR UN AVENIR DURABLE, SOLIDAIRE ET INCLUSIF

Chez FORMA'CARGO nous nous engageons à favoriser l'insertion professionnelle des jeunes sans emploi et des adultes exclus grâce à des formations pratiques.

L'un des piliers de notre mission est l'insertion professionnelle des personnes éloignées du marché du travail. FORMA'CARGO priorise les jeunes sans emploi (NEET) et les adultes exclus du monde professionnel, leur offrant ainsi une opportunité concrète de réintégrer le monde du travail grâce à des formations pratiques.

LE SOUTIEN À DES ASSOCIATIONS CARITATIVES VIA LA PRODUCTION DE SOLUTIONS POUR L'HÉBERGEMENT D'URGENCE

Nos formations permettent également de fournir des produits finis aux associations caritatives en charge de l'hébergement d'urgence, renforçant ainsi notre impact social.



NOS FORMATIONS

DEVENEZ EXPERT DE LA CARGOTECHTURE

Parcours certifiant de niveau 3

Une formation de deux mois, durant laquelle les participants alterneront entre cours théoriques et pratiques afin d'apprendre à maîtriser concrètement les techniques, les process et de bien appréhender les défis, notamment d'ordre normatifs et réglementaires, relatifs à la construction d'habitat container.

À noter : Formation certifiante de niveau 3 (équivalent CAP)



BLOCS DE COMPETENCES METIERS

Gagnez en polyvalence

Formations dédiées à la transformation des containers maritimes, où chaque bloc de compétences - métallerie, chaudronnerie, soudure - menuiserie et façade à ossature bois, ainsi que les activités de second œuvre pourra être suivi indépendamment. Maîtrisez l'aspect technique de la transformation de ces structures, ajoutant une valeur esthétique et fonctionnelle à l'ensemble du projet.



300 HEURES POUR TRANSFORMER UN CONTAINER EN HABITAT

Un apprentissage concret et immersif

Ce parcours de 300 heures met les apprenants en situation réelle sur un plateau technique, où ils prennent en charge un projet global : transformer un container maritime brut en un habitat fonctionnel.

Chaque apprenant participe activement à toutes les étapes du projet, depuis la conception jusqu'aux finitions, acquérant ainsi une expérience terrain précieuse et immédiatement valorisable.



UN PROJET NOVATEUR

L'USINE-ÉCOLE DE LA CONSTRUCTION MODULAIRE

Un modèle essaimable

FORMA'CARGO lance son usine-école, un modèle novateur alliant apprentissage pratique en production réelle et viabilité économique, où les apprenants – notamment des jeunes NEET (ni en emploi, ni en études, ni en formation) – acquièrent des compétences tout en commercialisant les produits qu'ils fabriquent.

L'usine-école permettra aux apprenants de développer une vision globale des métiers industriels, en les formant à un large éventail de compétences, au-delà de la construction modulaire acier et bois.

OUVRIR UNE NOUVELLE VOIE DANS LA FORMATION ET LA PRODUCTION

Un modèle qui favorise l'acquisition de compétences variées et permet de développer une vision multidimensionnelle des métiers industriels, allant au-delà de la construction modulaire.

FORMA'CARGO ouvre une nouvelle voie avec le lancement de son usine-école. Ce projet ambitieux incarne une véritable révolution pédagogique, combinant formation en situation de production réelle et commercialisation des produits fabriqués par les apprenants. Ce modèle associe ainsi apprentissage pratique et viabilité économique, en permettant aux apprenants d'acquérir des compétences tout en produisant des biens destinés à être vendus.

L'usine-école permettra aux apprenants de développer une vision multidimensionnelle des métiers industriels, avec un panel de compétences connexes. Ils ne se limitent pas à la construction modulaire, mais seront formés à des métiers variés.



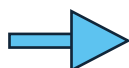
FORMA'

CARGO
Usine-Ecole

UNE FORMATION ANCRÉE DANS LE CONCRET ET TOURNÉE VERS L'AVENIR

Une usine-école innovante conjuguant formation pratique, production réelle et insertion professionnelle pour répondre aux défis écologiques et d'emploi dans la construction hors-site.

L'usine-école combine la pratique en situation réelle avec une approche pédagogique basée sur l'apprentissage à de nouveaux métiers par l'action. En produisant des éléments de construction destinés à être commercialisés, les apprenants découvrent toutes les étapes d'un projet industriel, de la production à la vente, renforçant ainsi leur employabilité immédiate. Cette approche novatrice répond aux enjeux de la transition écologique et à la pénurie de main-d'œuvre qualifiée dans le secteur de la construction hors-site, tout en participant à la réinsertion professionnelle des publics les plus éloignés de l'emploi.



OBJECTIF : RÉPONDRE AUX DÉFIS ÉCOLOGIQUES ET SOCIAUX

FORMA'CARGO : ESSAIMER L'EXCELLENCE, FORMER L'AVENIR UN AVENIR QUI SE CONSTRUIT ICI ET MAINTENANT

L'usine-école de FORMA'CARGO est un modèle essaimable au niveau national, offrant une solution adaptable pour répondre aux enjeux économiques et sociaux locaux. En dupliquant ce modèle, les régions peuvent à leur tour former une main-d'œuvre qualifiée tout en soutenant l'économie locale à travers la production et la vente de produits.



NOTRE ENGAGEMENT QUALITÉ



RÉFÉRENCEMENT RNCP

Des parcours certifiants

Nous sommes fiers d'annoncer que notre organisme de formation a obtenu la reconnaissance RNCP 38524 pour la formation d'Ouvrier de la Construction Modulaire Hors-Site, offrant ainsi une certification de niveau 3, équivalent CAP. Cette certification, délivrée par France Compétences, atteste de la qualité et de la pertinence de nos programmes de formation dans ce domaine en constante évolution. Les compétences acquises durant la formation sont en adéquation avec les besoins croissants du marché du travail dans le secteur de la construction modulaire. Selon France Compétences « *L'ensemble de ces nouveaux métiers répond aux grandes orientations nationales en matière de transition écologique et environnementale.* » D'après une étude du cabinet McKinsey, 20 % des bâtiments mondiaux devraient être construits en hors-site d'ici 2030. La demande en ouvriers qualifiés va donc continuer d'augmenter.

AGRÉMENT ESUS ENTREPRISE SOLIDAIRE D'UTILITÉ SOCIALE



Un engagement solidaire et inclusif

Cet agrément atteste de notre engagement envers la responsabilité sociale et environnementale. En tant qu'organisme de formation agréé ESUS, nous nous engageons à soutenir l'emploi local, à favoriser l'inclusion sociale et à promouvoir le développement territorial.

UNE RECONNAISSANCE PROMETTEUSE

Un métier utile à la transition écologique

France Compétences a reconnu le métier d'Ouvrier de la construction modulaire hors-site comme étant en particulière évolution pour 2023, une reconnaissance reconduite en 2024. Selon France Compétences, ces métiers répondent aux orientations nationales en matière de transition écologique et environnementale. France Travail a également apporté son soutien au secteur de la construction, reconnaissant ainsi son importance dans le contexte actuel.



LES AIDES À LA FORMATION

Forma'Cargo propose des formations professionnalisantes et certifiées Qualiopi via l'organisme certificateur Socotec. Une belle reconnaissance qui garantit la qualité de nos formations et permet une prise en charge par les organismes financeurs comme OPCO, France Travail, les régions, ou son entreprise...

POUR LES DEMANDEURS D'EMPLOI

L'Aide Individuelle à la Formation (AIF) est proposée par France Travail. Cette aide peut prendre en charge soit la totalité du coût de la formation soit être en complément d'autres financements. Le demandeur d'emploi peut également utiliser son Compte Personnel de Formation.

POUR LES TRAVAILLEURS INDÉPENDANTS

En contrepartie de la contribution à la formation professionnelle (CFP), à laquelle ils sont soumis, les travailleurs indépendants peuvent, sous conditions, bénéficier du financement de leurs actions de formation grâce au Fonds d'Assurance Formation (FAF). Cette aide est gérée par un fonds d'assurance formation (FAF) qui diffère selon la nature de son activité, c'est-à-dire en fonction de son code NAF (ou code APE).

POUR LES ENTREPRISES

Il existe le projet de transition professionnelle (PTP), qui se substitue à l'ancien dispositif du congé individuel de formation (CIF), supprimé depuis le 1er janvier 2019. Ce dispositif permet au salarié de s'absenter de son poste pour suivre une formation destinée à lui permettre de changer de métier ou de profession. Le PTP, accessible sous conditions, nécessite une demande auprès de l'employeur et est financé par la Commission Paritaire Interprofessionnelle Régionale (CPIR) via l'OPCO (Opérateur de Compétences) auquel l'entreprise est rattachée. Le salarié bénéficie d'une rémunération pendant toute la durée de la formation.

POUR LES TRAVAILLEURS INTÉRIMAIRES

AKTO est un opérateur de compétences des services à forte intensité de main d'œuvre et accompagne les salariés dans leurs projets emploi-formation-compétences.



EN SAVOIR PLUS SUR LES AIDES AU FINANCEMENT

Il est possible de vous rapprocher du Conseil régional de votre région, qui peut également prendre en charge les frais liés à la formation.

EN BREF

Quoi ?

Forma'cargo est le premier organisme de formation en France qui propose des formations certifiantes dédiées à la transformation de containers maritimes en espaces habitables.

Où ?

Notre siège social se trouve en Moselle. Dans le cadre de l'essaimage national de nos centres, nous avons également commencé à implanter des pôles de formation itinérants, notamment en Corrèze, dans le Tarn et dans la Meuse.

À quel prix ?

Le tarif est variable en fonction de la formation sélectionnée. Il est possible de bénéficier d'une aide au financement selon le statut des apprenants.

Pour qui ?

Forma'cargo est ouvert à toute personne, femme ou homme, professionnel ou particulier, avec ou sans qualification souhaitant participer à la structuration d'une filière émergente qu'est celle de la reconversion du container maritime.

Les entreprises souhaitant diversifier leurs activités et former son personnel.

Les NEET (Not in Education, Employment or training - ni en éducation, ni en emploi, ni en formation). En tant qu'école agréée **ESUS** (Entreprise Solidaire d'Utilité Sociale), Forma'Cargo s'engage à promouvoir activement l'inclusion sociale en offrant des programmes de formation accessibles à tous, indépendamment du parcours éducatif ou professionnel antérieur.

Les entreprises d'insertion cherchant à acquérir de nouvelles compétences et transmettre de nouveaux savoir-faire.

Les demandeurs d'emploi ou les personnes en reconversion en quête de nouvelles ambitions et challenges professionnel.

Les futurs autoconstructeurs ayant un projet personnel et souhaitant apprendre et se former avant de se lancer dans l'aventure de l'auto-construction.

NOS PARTENAIRES

FRANCE ACTIVE
Les entrepreneurs engagés


BANQUE des TERRITOIRES
GROUPE CAISSE DES DÉPÔTS

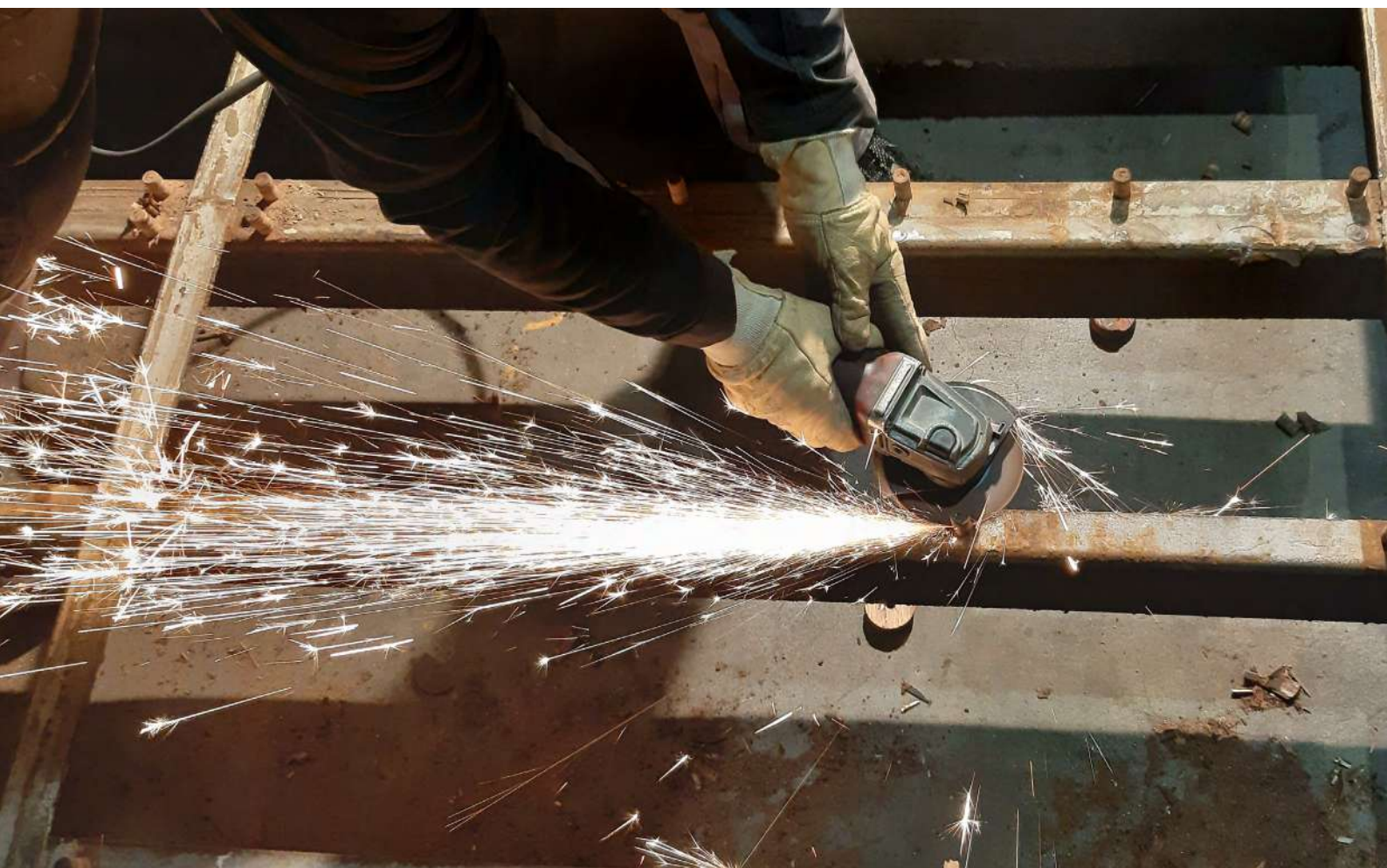
 **SYDECAR**
SYNDICAT DE LA CARGOECTURE

LA NEF POUR LA BANQUE ÉTHIQUE

FORMA'CARGO EN IMAGES









1^{ER} CENTRE DE FORMATION DÉDIÉ À LA CARGOTECHTURE EN FRANCE



CONTACT

ERIC ANNEZER

PRÉSIDENT

eric.annezer@formacargo.fr

BRUNO CROCHET

RÉFÉRENT TECHNIQUE

bruno.crochet@formacargo.fr

03 53 65 90 16

formacargo.fr

